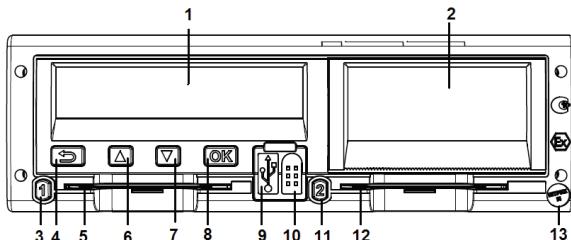




# РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ

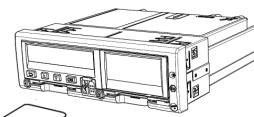
Тахограф Штрих-Taxo RUS SM100.42.00.00.14



- 1 – Дисплей
- 2 – Принтер
- 3 – Кнопка «Основной водитель»
- 4 – Кнопка «Возврат»
- 5 – Картоприемник «Основного водителя»
- 6 – Кнопка «Вверх»
- 7 – Кнопка «Вниз»
- 8 – Кнопка «OK»
- 9 – USB разъем
- 10 – Калибровочный разъем
- 11 – Кнопка «Сменный водитель»
- 12 – Картоприемник «Сменного водителя»
- 13 – Пломба

## Начало работы

1. Вставить карту чипом вверх и стрелкой вперед в левый картоприемник
2. Выбрать количество знаков в PIN-коде с помощью кнопок и и нажать кнопку
3. Ввести PIN-код: с помощью кнопок и выбрать нужную цифру, кратковременно нажать кнопку для перехода к следующей цифре; при вводе последней цифры, нажать и удерживать не менее 2 секунд кнопку до звукового сигнала
4. Дождаться считывания карты



5. При работе экипажа сменный водитель должен вставить карту в правый картоприемник

## Ручной ввод записей\*

### Ситуация:

- Вы прибыли в пятницу, в 15:23 23/11-10, и извлекли карту водителя
- Вы выполняли другую работу до 18:00
- После 18:00, на протяжении выходных дней и до 08:00 в понедельник, 26/11-10, вы отдыхали
- Вы были готовы к работе в 08:00, 26/11-10
- Вы вставили карту водителя в 08:37, 26/11-10



\* Производится в случаях, когда какая-либо деятельность выполнялась без вставленной карты водителя, либо при иных непредусмотренных обстоятельствах

## Смена видов деятельности

### Виды деятельности:

|  |   |
|--|---|
|  | Работа. Деятельность при неподвижном автомобиле, например при его загрузке.                             |
|  | Вождение. Вождение автомобиля.  |
|  | Отдых/перерывы. Перерывы.   |
|  | Готовность. Пассивное состояние перед поездкой или после нее, например, ожидание оформления документов. |

Для смены вида деятельности необходимо несколько раз нажать кнопку (водитель) или (сменный водитель)

**Внимание!** «Вождение» невозможно выбрать вручную.

**Внимание!** Изменение деятельности возможно только на стоящем автомобиле.

|                    | Управление                 | Основной водитель        | Сменный водитель         |
|--------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|
| ВКЛ.<br>зажигание  | Начато движение / Вождение | Режим «Вождение»         | Режим «Готовность»       |
|                    | Остановка / стоянка        | Режим «Работа»           | Режим «Готовность»       |
| Выкл.<br>зажигание | Остановка / стоянка        | Режим «Отдых / перерывы» | Режим «Отдых / перерывы» |

## Распечатка данных

1. Нажать кнопку
2. С помощью кнопок и выбрать пункт «Печать», и нажать для подтверждения
3. Выбрать тип распечатки, и нажать
4. Выбрать нужную дату, и нажать
5. Выбрать пункт «Принтер», и нажать



Принтер

## Голосовой вызов\*

1. Нажать и удерживать кнопку
2. В открывшемся дополнительном меню выбрать пункт «Звонок оператору»:
3. Нажать кнопку
4. Выбрать «Да» и нажать кнопку
5. Начать разговор
6. Для завершения разговора нажать

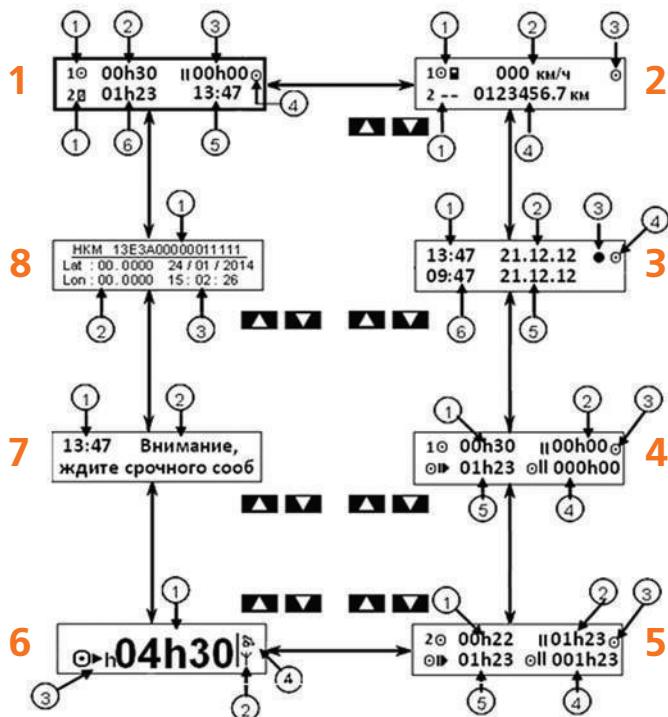
\* Только для тахографов с модемом

## Завершение работы

При завершении смены карту водителя необходимо изъять. Для этого необходимо нажать и удерживать кнопку (водитель) или (сменный водитель) до появления звукового сигнала. Данные по смене будут автоматически записаны на карточку водителя.

**Не забывайте карту в тахографе!**

# Индикация тахографа



| Тип страницы дисплея                   | Информация  |   |
|--|---|---|
| 1 Главная страница                     | 1. Текущая деятельность основного водителя «1» и сменного водителя «2»<br>2. Продолжительность деятельности основного водителя «1»<br>3. Суммарное время перерывов основного водителя «1»<br>4. Режим работы тахографа<br>5. Местное время<br>6. Продолжительность деятельности сменного водителя «2» |   |
| 2 Страница текущей скорости и одометра | 1. Тип вставленных карт в картоприемники 1 и 2<br>2. Текущая скорость ТС<br>3. Режим работы тахографа<br>4. Одометр   |   |
| 3 Дата, время                          | 1. Местное время<br>2. Дата по местному времени<br>3. Местное время / Месторасположение   | 4. Режим работы тахографа<br>5. Дата по времени UTC<br>6. Время UTC |
| 4 Водитель 1                           | 1. Время непрерывного вождения<br>2. Суммарное время перерывов<br>3. Режим работы тахографа<br>4. Суммарное время вождения за текущую и предыдущую неделю<br>5. Суммарное время вождения за текущий день  |   |
| 5 Водитель 2                           | 1. Время непрерывного вождения<br>2. Суммарное время перерывов<br>3. Режим работы тахографа<br>4. Суммарное время вождения за текущую и предыдущую неделю<br>5. Суммарное время вождения за текущий день  |   |
| 6 Таймер                               | 1. Остаток времени до изменения режима<br>2. Уровень приема сигнала GSM<br>3. Индикатор смены режимов вождения и отдыха<br>4. Уровень приема сигнала ГЛОНАСС/GPS  |   |
| 7 Сообщения из диспетчерского центра   | 1. Местное время<br>2. Текстовые сообщения  |   |
| 8 Окно состояний НКМ                   | 1. Номер НКМ<br>2. Координаты (широта и долгота)  | 3. Дата и время по UTC  |

## Правила ухода за картами

Карты водителя должны содержаться в чистоте и не подвергаться физическим деформациям. Чип карты не допускается царапать, надламывать или загрязнять, поэтому не рекомендуется хранить и перемещать карты в условиях, не гарантирующих сохранность их работоспособности. В случае загрязнения карты или ее чипа необходимо аккуратно протереть, без нанесения повреждений.

**В случае повреждения карты водителя, неправильного ее функционирования, а также в случае ее потери или кражи водитель должен обратиться в течение 7 календарных дней в организацию, занимающуюся выпуском карт, с заявлением о выпуске новой карты.**

## Ответственность водителя

Ответственность за управление транспортным средством либо выпуск на линию транспортного средства для перевозки грузов и (или) пассажиров без технического средства контроля, нарушение лицом, управляющим транспортным средством для перевозки грузов и (или) пассажиров, режима труда и отдыха предусмотрена **статьей 11.23 Кодекса об административных правонарушениях и предусматривает:**

- Управление транспортным средством либо выпуск на линию транспортного средства для перевозки грузов и (или) пассажиров без технического средства контроля, обеспечивающего непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортного средства, о режиме труда и отдыха водителя транспортного средства (далее – тахограф), в случае, если его установка на транспортном средстве предусмотрена законодательством Российской Федерации, а также с неработающим (блокированным, подвергшимся модификации или неисправным) или с не соответствующим установленным требованиям тахографом, за исключением случая поломки тахографа после выпуска на линию транспортного средства, а равно с нарушением установленных правил использования тахографа (в том числе блокирование, корректировка, модификация или фальсификация регистрируемой им информации) – влечет наложение административного штрафа в размере согласно текущему положению КоАП.
- Нарушение лицом, управляющим транспортным средством для перевозки грузов и (или) пассажиров, установленного режима труда и отдыха - влечет наложение административного штрафа в размере согласно текущему положению КоАП.

### В соответствии с приказом Минтранса № 36 от 13 февраля 2013 года водители транспортных средств **обязаны:**

- по требованию представителей контрольных органов предоставлять доступ к тахографу и карте водителя, а также осуществлять по их требованию вывод на печать информации в виде соответствующих распечаток;
- не использовать загрязненную либо поврежденную карту водителя;
- не извлекать карту во время движения транспортного средства;
- не использовать карту водителя по истечении срока ее действия;

### Водителям запрещается:

- осуществление перевозки с неработающим (блокированным, подвергшимся модификации или неисправным) или с не соответствующим установленным требованиям тахографом в случае, если его установка на транспортном средстве предусмотрена законодательством Российской Федерации;
- использование тахографа, срок эксплуатации которого закончился;
- использование тахографа с блоком СКЗИ тахографа, у которого закончился срок эксплуатации;
- использование тахографа, не включенного в перечень моделей тахографов;
- блокирование, корректировка, модификация или фальсификация регистрируемой тахографом информации;
- удаление данных, хранящихся в тахографе и на карте водителя, а также распечаток тахографа.

В случае возникновения нештатных ситуаций звонить в мастерскую или на бесплатную горячую линию поддержки водителей

**Бесплатная горячая линия для водителей**  
**8 (800) 555 4594**

ООО «ШТРИХ-М»  
г. Москва, ул. Ленинская Слобода, д. 19, стр. 4  
auto.shtrih-m.ru



**Ваша мастерская:**